



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
VELOCITA' SU GHIACCIO 2025
COMMISSIONE OFF ROAD – FUORISTRADA & CROSS COUNTRY



ORGANIZZATORE **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** - LICENZA ACI-SPORT N° **388798**

DENOMINAZIONE: **ICE CHALLENGE 2025 - WEEK END 2 - ID 25060**

DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO: **LIVIGNO (SO) - 11-12 GENNAIO 2025**

VALIDITA': **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO "ICE CHALLENGE 2025"**

GARA ISCRITTA A CALENDARIO ENPEA: **SI**

oooooooo

PROGRAMMA

Località: **LIVIGNO (SO)**

Data: **11-12 GENNAIO 2025**

Iscrizioni Apertura: **30 DICEMBRE 2024**

ore **07:00**

Chiusura: **08 GENNAIO 2025**

ore **23:00**

Prima riunione con Collegio Commissari Sportivi: **11 GENNAIO 2025** alle ore **09:00**

presso **CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)**

Centro accrediti:

CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)

Dalle ore **12:00** alle ore **13:00** del **11 GENNAIO 2025**
Dalle ore **07:00** alle ore **08:00** del **12 GENNAIO 2025**

Verifiche sportive ante gara:

CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)

Dalle ore **09:15** alle ore **12:45** del **11 GENNAIO 2025**

Verifiche tecniche ante gara:

CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)

Dalle ore **09:45** alle ore **13:15** del **11 GENNAIO 2025**

Elenco vetture e conc/cond ammessi **alle ore 13:30** del **11 GENNAIO 2025**



Prove libere 11 GENNAIO 2025 dalle ore 14:00
Warmup 12 GENNAIO 2025 dalle ore 08:30

Briefing con DIRETTORE DI GARA:

CARTACEO / IN PRESENZA:

CIRCUITO _____ - VIA _____ ()
alle ore ____ di _____ 2025

Dovrà essere consegnato con obbligo, a tutti i conduttori, un briefing scritto comprendente tra l'altro, il layout del circuito, comprensivo delle Postazioni dei Commissari ed i traguardi di partenza ed arrivo.

Prove di qualificazione 11 GENNAIO 2025 dalle ore 14:00 (*)

(*) DOPO LE PROVE LIBERE RIMANENDO IN PISTA SE NON CI SONO PROBLEMI ALLA VETTURA

Gara : MANCHE 1 11 GENNAIO 2025 dalle ore 15:30

Gara : MANCHE 2 E 3 12 GENNAIO 2025 dalle ore 09:30

Procedura di partenza : PARTENZA AD INTERVALLI INDIVIDUALI / PARTENZA IN GRIGLIA

Esposizione classifiche:

12 GENNAIO 2025 entro 45' dopo l'ultima manche SU ALBO UFFICIALE DI GARA

Premiazione:

CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO) il 12 GENNAIO 2025

dalle ore 13:30 - 30' dopo l'esposizione delle classifiche.

Direzione e Segreteria di Gara presso

C/O CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)

Sala Stampa Presso

C/O CIRCUITO GHIACCIODROMO - VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione):

ON LINE: SPORTITY (PASSWORD: OFFROAD2025) - WWW.ICECHALLENGE.IT .

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'

L'Organizzatore A.S.D. BMG MOTOR EVENTS con sede legale a MONFORTE D'ALBA, LOC. BUSSIA SAN PIETRO 9 - 12065 MONFORTE D'ALBA (CN) telefono +393396994025, email: INFO@BMGMOTOREVENTS.IT con licenza organizzativa Aci Sport n°388798 in corso di validità, indice ed organizza una gara di velocità su ghiaccio, iscritta a calendario ACI SPORT 2025, denominata ICE CHALLENGE 2025 - WEEK END 2 che si svolgerà nella data 11 GENNAIO 2025 E 12 GENNAIO 2025 . Eventuale società in affiancamento in qualità di organizzatore ___XXX__ .





Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

Collegio commissari Sportivi



CSN Licenza n. _____

CSR Licenza n. _____

CSR Licenza n. _____

Commissari Tecnici

CTN Licenza n. _____

CTR Licenza n. _____

CTR Licenza n. _____

Direttore di Gara	BARBANO STEFANO	Licenza n. 337539
Delegato Allestimento Percorso	MENEGHETTI LUCA	Licenza n. 219696
Responsabile relazioni concorrenti italiani	BOLLETTA DENISE	Licenza n. 482366
Responsabile relazioni con i concorrenti stranieri	BOLLETTA DENISE	Licenza n. 482366
Medico di gara	SPEZIALE BRUNO	Licenza n. 239606
Segretaria di Manifestazione	TENCI ROSALBA	Licenza n. 31367
Verificatori Sportivi	TANTARDINI ROBERTA	Licenza n. 38639
Servizio di Cronometraggio Federazione Cronometristi di	CUNEO	
Capo Servizio di cronometraggio	DI VINCENZO DANILO	
Commissari di Percorso dell' A.C. di	CUNEO, LECCO, SONDRIO, NOVARA	
Responsabile Ufficio Stampa:	BELLAMOLI MATTEO	



Art. 3 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore Velocità su Ghiaccio ed alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Art. 4 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista **GHIACCIODROMO LIVIGNO** ubicata in località **VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)** della lunghezza di metri (**CIRCOLARE INFORMATIVA**); il senso di marcia è **ANTIORARIO**. Il collaudo è stato effettuato in data (**CIRCOLARE INFORMATIVA**) dall'Ispettore (**CIRCOLARE INFORMATIVA**)

FORMAT DI GARA:

SABATO ->
DOMENICA ->

PROVE LIBERE+QUALIFICHE+ 1 MANCHE DI GARA;
WARMUP + 2 MANCHE DI GARA

Art. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Vale quanto riportato all'Art. 3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO



Art. 6 – VETTURE AMMESSE

6.1 VETTURE AMMESSE

Vale quanto riportato all'Art. 10.1 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO con integrazione delle categorie di vetture inserire nei relativi trofei monomarca/mono-categoria

Per le date di scadenza delle omologazioni, dimensioni delle flange, pesi minimi e coefficienti di moltiplicazione della cilindrata geometrica per le vetture sovralimentate è possibile utilizzare le tabelle riportate nell'Appendice N° 4 alla N.S. 16 Cap. II (Annuario CSAI 2014).

6.2 RAGGRUPPAMENTI – CLASSI e LORO SUDDIVISIONI

Vale quanto riportato all'Art. 10.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

N.B. Tutte le vetture dovranno sempre rispettare il peso minimo previsto dal proprio Gruppo/Classe di appartenenza. Oltre a questo è fissato un limite minimo di 1200 kg per tutte le vetture di Classe 5 ed un limite minimo di 960 kg per tutte le vetture di Classe 6 (se necessario, è permesso raggiungere il peso richiesto per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi ed unitari, fissati per mezzo di attrezzi, facilmente sigillabili, montati sul pianale dell'abitacolo, visibili e piombabili dai commissari).

I concorrenti sono tenuti a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, dati tecnici ed adeguata documentazione (fiche di omologazione, ecc.) atta a accertare la conformità della vettura alla propria regolamentazione tecnica.

Art. 7 – PNEUMATICI – CHIODI

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 8 – ISCRIZIONE

Le iscrizioni saranno aperte il **30 DICEMBRE 2024** alle ore **07:00** e saranno chiuse il **08 GENNAIO 2025** alle ore **23:00**. Inviare a ISCRIZIONI@ICECHALLENGE.IT

Per importi e per domande iscrizione vale quanto riportato all'Art. 9 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Le iscrizioni dovranno pervenire almeno 60 ore prima dell'inizio delle verifiche, ovvero entro le ore 23:00 del lunedì per le gare con verifiche al venerdì, ed entro le ore 23:00 del martedì per le gare con verifiche al sabato.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

Entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Art. 9 – CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti dovranno presentarsi il giorno **11 GENNAIO 2025** presso la pista **CIRCUITO GHIACCIODROMO – VIA FORCOLA - LIVIGNO (SO)**, secondo il programma, per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale:

1. a) licenza di concorrente e di conduttore o attestato in corso di validità,
b) certificato di idoneità fisica.
2. identificazione della vettura e controllo della sua rispondenza al proprio passaporto tecnico.

Ad integrazione di quanto riportato all'Art. 7.3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 10 – ASSICURAZIONI

Vale quanto riportato all'Art. 11 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 11 – MISURE DI SICUREZZA

Si rinvia all'**APPENDICE 4 – Sicurezza** del **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**.

In particolare, i Conducenti devono usare abbigliamento protettivo e caschi secondo le disposizioni degli **Art. 9 e 10, PENA L'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE**.

Art. 12 – SEGNALAZIONI

Durante le varie fasi della gara saranno usate, per quanto applicabili, le segnalazioni previste dall'Allegato "H" al Codice Sportivo.

Art. 13 – NUMERI DI GARA

Vale quanto riportato all'Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 14 – BRIEFING

Il briefing si terrà come da programma pagina 2.

Art. 15 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

15.1 Prove libere

Vale quanto riportato all'Art. 4.3 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

15.2 Briefing Piloti

Vale quanto riportato all'Art. 4.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

15.3 Prove di Qualificazione

Vale quanto riportato agli Art. 4.4 e 4.5 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

15.4 WARM-UP

Vale quanto riportato all'Art. 4.6 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

15.5 MANCHE di Gara

Vale quanto riportato agli Art. 4.7 e 4.8 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO
La procedura di partenza adottata sarà: PARTENZA AD INTERVALLI INDIVIDUALI.

15.6 GARA "Spettacolo" – "Master King"

Al termine delle tre manche di gara sarà possibile effettuare, da parte dei concorrenti interessati, una gara spettacolo con un numero massimo di 8 partecipanti (hanno priorità i primi 8 classificati in base alla classifica della giornata).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Per motivi di sicurezza **non** sono ammesse alla "Gara Spettacolo" le vetture **VST Monoposto**.

A discrezione dell'organizzatore e Direttore di gara si potrà optare per la realizzazione di una seconda manche ad esclusiva partecipazione VST Monoposto.

Il costo dell'iscrizione ad ogni gara Master è di 50€: l'iscrizione dovrà essere effettuata, in segreteria o tramite l'addetto alle relazioni con i concorrenti, al termine della terza manche, versando la relativa quota di iscrizione.

La partenza è da fermo ed in griglia determinata in base ai punti acquisiti nel corso della giornata.

Il punteggio assegnato nella "Gara Spettacolo" avrà doppia validità: per determinare la classifica della singola gara e come punteggio bonus ai fini del Campionato.

Il punteggio, assegnato in base alla posizione di arrivo e valido per il titolo "master king", sarà il seguente:

1° **20 punti**; 2° **17**; 3° **15**; 4° **13**; 5° **11**; 6° **10**; 7° **9**; 8° **8**

Art. 16 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI DI GARA

16.1 Classifiche di manifestazione

Dalla classifica Assoluta, verranno estrapolate le classifiche dei gruppi costituiti.

La classifica assoluta della gara sarà stilata sommando i punteggi ottenuti in ogni singola manche.

Nel caso un Concorrente non riesca a prendere il via, o non riesca ad effettuare almeno un giro sarà considerato come non partito e non figurerà in classifica, e quindi non gli verranno attribuiti punti.

La classifica Assoluta di ogni Manche di Gara, assegnerà ai concorrenti i seguenti punteggi:

- **derivanti dalla posizione all'arrivo:**

1° **100**; 2° **97**; 3° **95**; 4° **93**; 5° **91**; 6° **90** e così via scalando un punto per ogni posizione.

16.2 Classifiche di campionato

Vale quanto riportato all'Art. 8 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 17 – PARTENZA – ARRIVO

Vale quanto riportato all'Art. 4.7 PARAGRAFO "procedura di partenza" del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 18 – PARCO CHIUSO

Vale quanto riportato agli Art. 4.9 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO



Art. 19 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche di fine gara comunque disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla gara.

Le verifiche tecniche saranno effettuate presso l'officina del circuito.

Art. 20 – RECLAMI ED APPELLI

Vale quanto riportato agli Art. 14 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO. Tassa di Reclamo Euro 500,00 – Tassa di Appello Euro 2.000,00 .

Art. 21 – PREMI

La competizione è dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica Assoluta e Gruppi

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3°

Classifica di classe: 1° - 2° - 3°

Art. 22 – PUBBLICITÀ'

Vale quanto riportato agli Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Sponsor: _____
A .1

Art. 23 – DISPOSIZIONI FINALI

Per quant'altro non sia indicato sul presente Regolamento si dovrà fare riferimento al Regolamento del Campionato "ICE CHALLENGE" 2025.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



A.S.D. BMG MOTOR EVENTS
Località Bussia San Pietro n. 9
12065 Monforte d'Alba (CN)
Tel. 339-6994025
Fax 0173-380711
Cod. Fisc. 93054330043
P. IVA 03593150042

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

.....
[Handwritten signature]

Il Delegato/ Fiduciario Regionale ACI-Sport

.....
ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia
[Handwritten signature]

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport:

VISTO SI APPROVA

.....
[Handwritten signature]



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
[Handwritten signature]

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 10/01/2025

con numero di approvazione RM/ 01 1.2025

Standard RPG VSG - Revisione del 19 novembre 2023

* IL DIRIGENTE MEDICO FEDERALE E IL COLLABORATORE (SIGS. GUERMINI/SPEZIALE) A 7
TUTTI OGGI NON HANNO LA LIC. SPORTIVA RINNOVATA 2025. SI DA MANDATO ALL'ORGANIZZATORE
E AL COMMISS. SPORTIVO NAZ. DI VERIFICARE L'EFFICACIA DEI RINNOVI PRIMA DELL'INIZIO
DELLA MANIFESTAZIONE

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	ICE CHALLENGE 2025 - WEEK END 2		
Data	11-12 GENNAIO 2025		
Settore gara (es.: rally)	VSG	Tipologia gara (es.: ronde)	
ID gara	25060	Validità	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	Aei/VER 01/25	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	10/01/2025
Luogo di svolgimento	LIVIGNO		
Organizzatore	A.S.D BMG MOTOR EVENT	Lic. n°	388798



SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA

*1/39772/253/148913334
V. Ricci UNIPOL*

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza del massimale indicato in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e lo relativa prova, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'attuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.450.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di € 1.300.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparati a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari o finali, amministrative, tecniche e/o sportive

il trasferimento, se consentito dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando non ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce lo spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né dalle spese di giustizia penale.



€ 6.450.000,00
€ 1.300.000,00

mass. massimali
dell' 11/6/2022

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dai natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previsto.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e, in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio o giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose attini derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo; a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D.Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.450.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.300.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la totale prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



€ 6.450.000,00
€ 1.300.000,00

Massimale
dall' 1/6/2022

MONFORTE D'ALBA, Li 31/12/2024

A.S.D. BMG MOTOR EVENTS
Località Bussia San Pietro n. 9
12065 Monforte d'Alba (CN)
Tel. 339-6994025
Fax 0173-380711
Cod. Fisc. 93054330043
P. IVA 03593150042